

Partage d'expérience autour de la mobilité

Vialis est une entreprise de services intervenant dans les secteurs de l'Électricité, du Gaz naturel, de la TV par câble, de l'Internet, de la Téléphonie, de l'Éclairage et de la Signalisation, avec un chiffre d'affaires de 95 M€ pour un effectif de 219 personnes.



Nos secteurs d'activité

- Électricité 1 commune (Colmar)
- Gaz naturel 13 communes
- Éclairage et Signalisation 50 communes
- TV par câble, Internet et Téléphonie 5 communes + Communauté de Communes du Val d'Argent
- Société Anonyme d'Economie Mixte
- Capital 20 000 000 €
- Actionnariat
 - Ville de Colmar 55 %
 - Électricité de Strasbourg 12,5 %
 - Réseau GDS 12,5 %
 - Sorégies (anciennement Régie de la Vienne) 10 %
 - Elyo 5 %, Gaz de Barr 2,5 %, BECM (Crédit Mutuel) 1,75 %, Colmarienne du Logement, Banque Populaire d'Alsace.

Pourquoi un PDE ?

- Forte imprégnation, historique, de l'entreprise dans le Développement Durable (adhésion à Idée Alsace en 2007, déchetterie sur site, panneaux photovoltaïques... etc)
- Réalisation d'un 1^{er} bilan carbone en 2009.
- Résultats :
 - les émissions liées aux déplacements du personnel (domicile -travail) sont particulièrement élevées pour un contexte urbain comme celui de Vialis,
 - $\frac{3}{4}$ des employés viennent en voiture, seuls, au travail, ce qui représente l'équivalent de 2 fois le tour de la Terre chaque mois !

Qu'est-ce qu'un PDE ?

C'est un ensemble de mesures visant principalement à rationaliser les déplacements quotidiens des usagers du site d'emploi ou d'activités et allant dans le sens d'une réduction de l'usage individuel de la voiture au profit de modes de déplacements et usages plus respectueux de l'environnement : transports collectifs, vélo, marche covoiturage, etc..

Les moyens alloués au PDE : les acteurs

- Constitution en interne d'un groupe de travail composé de collaborateurs émanant des différentes Directions de l'entreprise (=relais).
- Accompagnement externe par Positiv Energies (à la fois au niveau du Bilan Carbone et du PDE).

Actions menées

Organisation en 2011 de la journée « éco-mobile »

En présence du maire de Colmar et Président de Vialis :

Ateliers consacrés notamment à l'éco-conduite, au covoiturage, la prise en main de véhicules électriques (encore peu répandus à l'époque) avec la présence sur site de Citroën, présence des transports en commun (TRACE) avec un outil simulateur de trajets, partenariat avec le Club Cyclotouriste de Colmar avec test de vélos atypiques (tandems, vélos couchés, vélos électriques....), animations avec Seegway, contrôle technique de vélos réalisés gracieusement sur place....

Une cartographie de covoiturage a été réalisée.



Actions menées

- Vialis a poursuivi l'enrichissement de sa flotte de véhicules électriques et GNV ; avec au total :

- 50 véhicules au GNV,
- 14 véhicules électriques.

Les véhicules électriques sont proposés gracieusement en prêt aux collaborateurs de l'entreprise les week-ends.



Actions menées



- Création en juillet 2013 d'une nouvelle flotte de vélos « Vialib ». Vélos neufs (4 vélos électriques, 3 vélos traditionnels) mis gracieusement à disposition des salariés pour leur pause déjeuner et pour leurs déplacements professionnels.



Actions menées

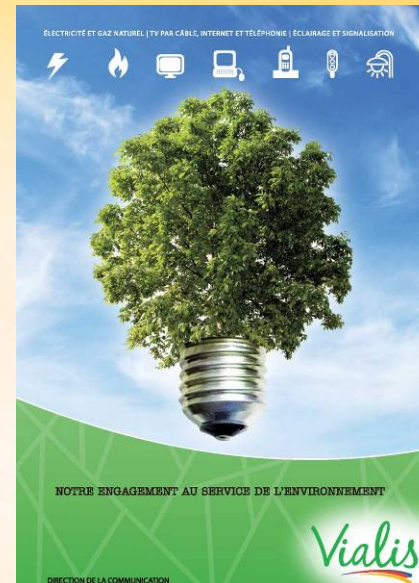
- Proposer gracieusement aux collègues un véhicule au GNV pour leurs trajets domicile – travail, matin et soir, à la condition de covoiturer avec d'autres collègues -> peu de succès.
- Animation baptisée « auto : STOP ». 6 collègues volontaires qui durant la semaine de la mobilité acceptent de ne pas utiliser leur voiture pour venir à Vialis et de répondre à des défis « mobilité » (« venir en bus le lundi » ou plus ludique « en trottinette »...). Le principe consiste à en faire une sorte de jeu de « télé réalité » en sollicitant notre cameraman interne qui les filmera durant la semaine.

Film mobilité



Actions menées

- Organisation d'une journée « Tous au boulot à vélo », de type « vélobus ».
- Diffusion en interne d'un livret environnement.
- Forte communication interne en soutien de toutes ces actions.



Les freins et difficultés

- Résistance au changement, poids des habitudes,
- Difficulté de mise en place du covoiturage,
- Démarche focalisée surtout sur l'interne -> à élargir à l'externe (clients/visiteurs)
- Télétravail : piste non étudiée à ce stade

Les résultats

Quantitatifs :

- Enquête interne « déplacements » menée en 2010, renouvelée en 2012 => - 6% d'émissions de Gaz à Effet de Serre
- Succès du vélo
- Difficultés quant aux transports en commun

Qualitatifs :

- effet d'image interne / externe

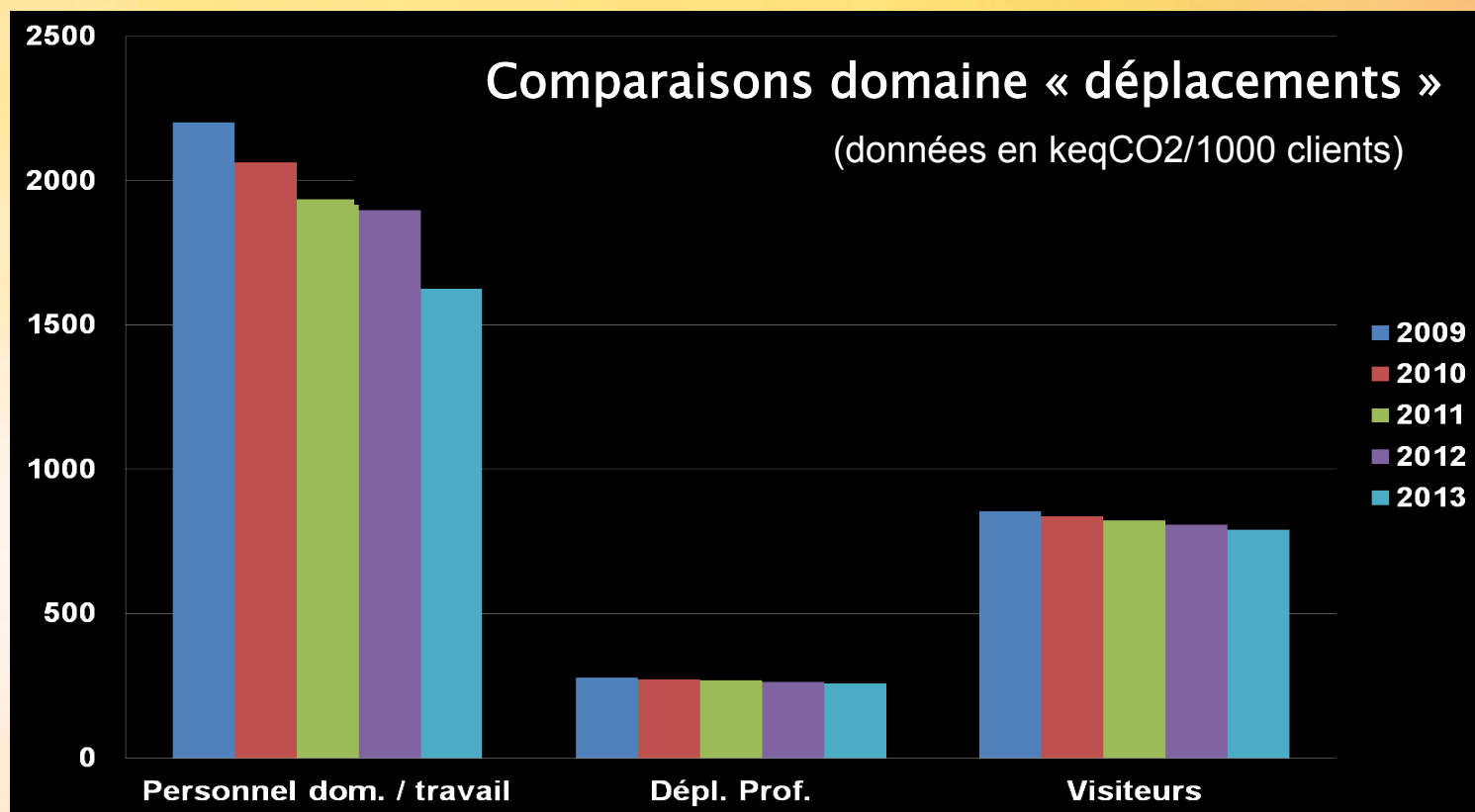
Quelques éléments de coût

- Organisation de la journée éco-mobile en 2011 : 2 700 euros
- Acquisition des véhicules électriques : env 200 000 € sur 2 ans
- Acquisition des vélos Vialib : env 10 000 €
- Démarche PDE : 6 500 euros, dont 50 % de subventions Ademe.

Aujourd'hui, où en est-on ?

Bilan carbone actualisé (année 2013)

Après 4 années d'action, Vialis a amélioré régulièrement son Bilan Carbone® global, pour un gain global de 13 % en émission de GES et consommations d'énergie. Les déplacements baissent de 20 %.



Les perspectives

- Poursuivre les mesures via le bilan carbone actualisé annuellement,
- Maintenir l'acquisition de véhicules GNV/électriques,
- Elargir la démarche à une cible plus large (externe).