

Formation 1

# Former ses équipes à l'éco-conduite

9, 10 & 11  
février 2011



Moins de consommation, moins d'accidents, moins de CO<sub>2</sub> : avec l'éco-conduite tout le monde y gagne.

Les enjeux climatiques et l'épuisement des ressources fossiles font que la contrainte énergétique est de plus en plus forte pour les entreprises, qui pourtant, ne peuvent pas toujours réduire leur nombre de kilomètres parcourus. Les transports ont donc un coût économique, et écologique mais également humain, avec un risque d'accident du travail important.

La formation à l'éco-conduite est aujourd'hui l'un des moyens les plus efficaces et les plus faciles à mettre en œuvre pour baisser son impact transport, et se préparer à la hausse du prix des énergies.

## Programme

- Une formation théorique sur la présentation des enjeux et des objectifs de l'éco-conduite, ainsi que sur les techniques à mettre en œuvre
- Une formation pratique sur route avec des exercices de conduite individuelle, une démonstration par le formateur, un suivi de la consommation et une évaluation qualitative sur le comportement individuel au volant
- Un retour d'expérience collectif et un perfectionnement sur simulateur de conduite après quelques mois de pratique

### FORMATION EN DEUX ÉTAPES :

#### 1. Formation sur route

- Théorie sur l'entretien du véhicule, les bons gestes au volant, le lien avec le développement durable
- Exercices pratiques sur route avec des véhicules équipés d'économètre

#### 2. Approfondissement sur simulateur

- Retour d'expérience des stagiaires
- Théorie sur la gestion d'une flotte de véhicules utilitaires et le suivi des consommations
- Exercices pratiques sur simulateur en situations de conduite particulières (météo, trafic, etc.)

### OBJECTIFS

- Acquérir les techniques de conduite adéquates pour réduire les coûts liés à l'utilisation des véhicules utilitaires de l'entreprise
- Comprendre le lien entre consommation de carburant et prévention des risques routiers
- Adopter les bons gestes et les bons réflexes pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de l'ordre de 7 à 21% en fonction du véhicule
- Développer une conduite plus sécurisante et moins accidentogène

### PUBLIC CONCERNÉ

Chauffeurs-livres, artisans, service SAV, commerciaux, et toute autre personne de l'entreprise dont l'activité nécessite de fréquents déplacements et disposant d'une voiture de société

### INTERVENANT

Mobigreen

### PÉDAGOGIE

- Exposés interactifs
- Echanges entre participants
- Formation dans des véhicules équipés d'appareil de mesure spécifique
- Utilisation d'un simulateur de conduite

3 jours - Sessions  
additionnelles sur demande  
450€ HT