ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE TERRITORIALE
VOYAGE APPRENANT À GOLBEY

Dans le cadre de la démarche d'écologie industrielle en cours au sein de la zone portuaire strasbourgeoise, un certain nombre d'entreprises et d'acteurs publics impliqués se sont rendus à Golbey le 27 janvier dernier.

Golbey ou Green Valley présente un exemple réussi de mise en place de synergies entre industriels implantés dans une même zone d'activités.

En 2010, la SEM d'Épinal-Golbey s'allie avec le papetier Norske Skog et des entrepreneurs privés pour fonder la société ECODEV : l'objectif est de promouvoir le développement économique de la zone industrielle.

Des entreprises pouvant bénéficier de la mutualisation des actifs de Norske Skog ont été recherchées activement. Ainsi s'installent Nr Gaia, puis PAVATEX.

Avec cette dernière, qui s'est implantée en 2013, Norske Skog a mutualisé ses infrastructures (station de traitement des effluents), son énergie (fourniture de chaleur), son savoir-faire (2 ingénieurs de Norske Skog ont accompagné la création de l'usine Pavatex), ses achats de biomasse…

Ces synergies ont permis de réaliser d'importantes économies sur les coûts d'investissement, mais aussi les coûts d'énergie, de production et des infrastructures mutualisées. Pour Norske Skog, elles ont permis de faire baisser les coûts fixes et de générer de nouvelles recettes.

Forts de ces bons résultats, d'autres projets ont été lancés et sont en cours actuellement:

➔ **Projet Green Valley Energy :**
mutualiser une chaudière biomasse avec 5 à 6 entreprises et créer le réseau de chaleur correspondant.

➔ **Projet Recherche Bois Santé :**
trouver un débouché via la chimie verte pour les co-produits de bois non exploitables.

➔ **Projet Écomatériaux :**
concevoir des pots biodégradables à partir des résidus de pâte à papier.

Les échanges avec ces professionnels dynamiques, le partage d'expérience et de problématiques ainsi que les visites sur site réalisés ce jour-là ont été très enrichissants et ont permis à chacun de se projeter plus concrètement dans la démarche en cours au Port autonome de Strasbourg.

D'autres voyages similaires seront organisés courant 2015, comme Dunkerque en juin.

Bénédicte Sénèque
Direction du développement et de la promotion portuaires
Pôle prospection et projets partenariaux

DES SYNERGIES INDUSTRIELLES AU SERVICE DU TERRITOIRE PORTUAIRE

Quatre entreprises de la zone portuaire ont signé, le 25 février 2015, la charte d'engagement

« PAPIER-CARTON : ROULEZ-MOINS, RECYCLEZ DANS LE COIN »

premier aboutissement d'une démarche d'écologie industrielle au long cours.

Les déchets des uns sont la matière première des autres dans la zone portuaire.

Dès la fin du mois de février 2015, **Punch Powerglide, SIL Fala et Soprema** se sont engagés à livrer leurs déchets papier-carton à **Blue Paper** afin de limiter les trajets routiers effectués par ces déchets.

Karima Chakri, responsable qualité-hygiène-sécurité-environnement de Blue Paper souligne ainsi que son « *engagement dans ce projet traduit une volonté de long terme de la société Blue Paper de promouvoir l'économie circulaire* ».

De son côté, Jean-Pierre Chassard, directeur technique de SIL Fala indique : « *si, dès le départ, nous étions conscients que les gains économiques derrière cette action seraient négligeables pour une entité comme SIL Fala, nous souhaitions cependant nous engager dans ce groupe de travail afin de réduire notre impact environnemental par la réduction des transports* ».

Ce premier exemple réussi doit inciter d'autres entreprises à rejoindre cette action.

La charte est l'une des réalisations concrètes de la démarche d'écologie industrielle lancée en 2013 et aujourd'hui portée par le Port autonome de Strasbourg, l'Eurométropole de Strasbourg, la Région Alsace, l'ADEME, le Groupement des usagers des ports de Strasbourg et le Pôle Fibres Energivie. **25 entreprises de la zone portuaire** ont désormais adhéré à cette démarche.

Cette démarche d'écologie industrielle, animée par l'association Idée Alsace, vise à faire de la zone portuaire un accélérateur de compétitivité des entreprises qui y sont implantées grâce à la mise en place de synergies industrielles, tout en contribuant à la sobriété de ce territoire.

Pour Olivier Weymann, directeur de l'usine de Soprema, il s'agit de « *démontrer qu'il est possible de développer des synergies collaboratives entre industriels et de privilégier des boucles plus courtes, favorables pour les entreprises de la zone* ».

Dans le même esprit, Yves Bachmann, directeur méthodes et maintenance de Punch Powerglide, précise : « *notre participation s'inscrit dans une volonté de mieux nous intégrer dans le port et de trouver des synergies et partenariats avec d'autres entreprises. L'ouverture du projet EIT à d'autres entreprises contribuera à multiplier ces opportunités* ».

Une vingtaine de synergies de proximité intéressantes ont été identifiées. Des groupes de travail avec les entreprises vont se poursuivre pour œuvrer à la mise en place de certaines d'entre elles.

La Charte « papier-carton » est ainsi le fruit d'un groupe de travail lancé en 2014 sur le sujet et qui a permis de lever les différents freins au projet.

B.S.